

**RIEŠENIE PROTIPOŽIARNEJ BEZPEČNOSTI**  
**PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**  
**REVITALIZÁCIA HLAVNÉHO NÁMESTIA V OBCI LOZORNO**

Miesto stavby:	Obec Lozorno
Parcelné číslo:	275/1, 455, 456/1, 456/2, 672/8, 672/3, 673/1, 673/13, 677/1, 6103/1, k. ú. Lozorno (833231)
Okres:	Malacky
Kraj:	Bratislavský
Charakteristika stavby:	revitalizácia verejného priestoru
Investor:	Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno, IČO : 00304905
Vypracoval:	Mgr. Ľuboš Vyrúbal, špecialista požiarnej ochrany
Dátum	04 / 2025

---

SADA

## 1. Úvod :

Predmetom tohto riešenia protipožiarnej bezpečnosti je projekt pre stavebné povolenie „REVITALIZÁCIA HLAVNÉHO NÁMESTIA V OBCI LOZORNO“. Zámerom investora je revitalizácia spevnených plôch v centre obce a s tým súvisiacim novým dopravným riešením, ako aj novou drobnou architektúrou, pričom v návrhu je uvažované s vytvorením malého námestia a s tým súvisiacou úpravou uličnej asphaltovej komunikácie Hasičskej ulice od križovatky s Hlavnou ulicou, s revitalizáciou časti Zvončinskej ulice od križovatky so Zohorskou ulicou a spolu s príslušnými chodníkmi a zeleňou + parkovacími plochami a autobusovou zastávkou. Predmetom tohto riešenia protipožiarnej bezpečnosti sú výlučne príjazdové komunikácie v rámci záujmového územia! Všetky existujúce inžinierske siete nie sú predmetom rekonštrukcie, ostávajú bez zmeny a nie sú teda ani predmetom tohto riešenia protipožiarnej bezpečnosti !

Navrhovaná revitalizácia má zmeniť charakter centra obce z dopravnej komunikácie na verejný priestor s dominanciou peších, vytvoriť bezpečný, komfortný a atraktívny priestor. Zámerom je upraviť tento priestor tak, aby sa stal nielen pešou komunikáciou ale pre návštevníkov, ale aj cieľom, aby bol lákavý ponukou kultivovaného verejného priestoru s bezpečným priestorom pre oddych počas voľných dní a obecných osláv s možnosťou stretávania sa a oddychu, resp. trávenia času, s neformálnymi sociálnymi kontaktmi, s priestorom využiteľným pre obecné podujatia typu výročných trhov a kultúrnych podujatí a akcií pre obyvateľov.

**Pred existujúcou hasičskou stanicou Dobrovoľného hasičského zboru obce nesmú byť parkovacie státi v zmysle ustanovenia čl. 47 STN 73 5710. Uvedené musí byť vyznačené vodorovným alebo zvislým dopravným označením ZÁKAZ STÁTIA.**

Navrhovaná dlažba (Premac Edel, sivá, 50×18×8 cm) v mieste námestia je uvažovaná s občasným pohybom vozidiel s únosnosťou pre automobily nad 3,5 t, v ostatných komunikačných trasách dlažbou menšej únosnosti a veľkosti, resp. štruktúry. Výškový rozdiel na hranici medzi pojazdom plochou a chodníkmi bude max. 20 mm, plochy budú vyspádované smerom k uličným vpustiam. Námestie bude doplnené sadovými úpravami a drobnou architektúrou, ako lavičkou s kruhovým sedením, informačnými tabuľami, smetnými košmi, zastávkou pre autobus a novým osvetlením.

Riešenie protipožiarnej bezpečnosti je zrealizované v súlade s § 9 Zákona NR SR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a ďalšími platnými právnymi predpismi a záväznými STN z odboru ochrany pred požiarmi. Toto riešenie protipožiarnej bezpečnosti je vykonané v zmysle Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov, Vyhl. MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov, STN 92 0400 a ďalších nadväzných STN z odboru ochrany pred požiarmi.

## 2. Stavebné a architektonické riešenie :

Konštrukcia vozovky upravovaná navrhovanými zmenami riešenej prístupovej komunikácie Hasičskej ulice je navrhnutá pre osobné automobily s občasným pojazdom nákladných automobilov.

Hasičská ulica bude navrhovanou revitalizáciou námestia uzavretá a neprejazdná do Hlavnej ulice. Šírka prístupovej komunikácie Hasičskej ulice je v mieste ukončenia zo severozápadnej strany do záujmovej lokality cca 6,20 m, pričom v rámci jej ukončenia je plocha umožňujúca otáčanie vozidla.

Prístupová komunikácia pre protipožiarne zásah podľa § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do stavby, cez ktorý sa predpokladá protipožiarne zásah; ak prístupová komunikácia vedie k rodinnému domu, môže byť táto vzdialenosť najviac 50 m.

Prístupová komunikácia musí mať trvalo voľnú šírku minimálne 3,0 m a musí byť dimenzovaná na tiaž najmenej 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho

vozidla. Do trvalo voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh. Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,50 m a výšku najmenej 4,50 m.

Jedná sa o neprejazdnú dvojpruhovú prístupovú komunikáciu so šírkou 6,2 m s dĺžkou nad 50 m a nemusí byť na konci komunikácie navrhnutá plocha umožňujúca otáčanie vozidla v zmysle § 82 ods. 5 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. Napriek tejto skutočnosti je na konci Hasičskej ulice táto plocha navrhnutá.

Riešená prístupová komunikácia Hasičskej ulice vyššie uvedené požiadavky § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. spĺňa v plnom rozsahu.

Ostatné prístupové komunikácie Hlavnej, Zvončinskej a Zohorskej ulice spolu s príslušnými chodníkmi sú dizajnovovo upravované s novými povrchovými úpravami a polomermi v časti ich križovania, pričom koncepcie sú z hľadiska § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. nezmenené, teda sú dvojpruhové a plne prejazdné v oboch smeroch.

### **3. Zásobovanie vodou na hasenie požiarov:**

Dimenzia profilu existujúceho vodovodu, ako aj uzávery a odberné miesta nie sú predmetom rekonštrukcie, ostávajú bezo zmeny a nie sú teda ani predmetom tohto riešenia protipožiarnej bezpečnosti!

V riešenom území sa nachádza existujúci rozvod vody LT DN 80 s jedným existujúcim podzemným požiarom hydrantom DN 80, ktorý bude v prípade potreby opatrený teleskopickou zemnou súpravou.

Pri hasičskej stanici sa nachádza jeden existujúci nadzemný hydrant DN 80 umiestnený na potrubí v uličnom rozvode vody na príľahlej spevnenej ploche. Existujúce hydranty zásobujú v prípade potreby okolité stavby vodou na hasenie požiarov. Tieto hydranty nie sú predmetom zmeny a ani predmetom tohto riešenia protipožiarnej bezpečnosti.

Podľa § 8 ods. 9) Vyhl. MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov sa hydranty umiestňujú mimo požiarne nebezpečný priestor najmenej 5 m a najviac 200 m od stavby, v prípade rodinných domov najmenej 5 m a najviac 80 m od statných stavieb.

Označenie podzemného požiarneho hydrantu musí byť vyhotovené v súlade s prílohou č. 2 Vyhl. MV SR č. 699/2004 Z.z. a to na žrdi o výške 1,8 m s tabuľou tvaru trojbokého hranola, ktorá má červenú farbu o rozmeroch 200 mm × 140 mm s písmenom H bielej farby o rozmeroch 160 mm × 100 mm (šírka čiar 25 mm).

Na žrdi musí byť tiež tabuľa s rozmermi 70 mm × 140 mm na označenie vzdialenosti podzemného hydrantu (max. 6 m od hydrantu) s výškou číslic 40 mm. Navrhované podzemné požiarne hydranty musia vyhovovať pre návrhový prietok  $Q = 7,50 \text{ l.s}^{-1}$  pre  $v = 1,5 \text{ m.s}^{-1}$ .

### **4. Z á v e r :**

Z riešenia protipožiarnej bezpečnosti projektu pre stavebné povolenie „REVITALIZÁCIA HLAVNÉHO NÁMESTIA V OBCI LOZORNO“ je možné konštatovať, že navrhovaná revitalizácia a s ňou spojené nevyhnutné stavebné úpravy komunikácií spĺňajú požiadavky § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z.

Upozorňujem investora, že orgán vykonávajúci štátny požiarly dozor môže pri kolaudačnom konaní požadovať certifikáty preukázania zhody požiaro-technických charakteristík (t.j. skutočnej požiarnej odolnosti, tried reakcie na oheň, skutočného indexu šírenia plameňa, atď.) vybraných stavebných konštrukcií a stavebných výrobkov zabudovaných v navrhovanej stavbe (t.j. murovaných, železobetónových, oceľových, drevených, ako aj ostatných stavebných konštrukcií, výrobkov a materiálov), a to v súlade so zákonom NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch.